

LATITUDE

Yachts Construction

Tofinow 9.7

Témoignage de Peugeot Lab.

Nous avons travaillé le pont et le cockpit du nouveau bateau Tofinou 9.7 avec les équipes du Chantier Naval Latitude 46 dans l'esprit d'amener une esthétique modernisée du bateau tout en respectant l'identité et les gènes propres à la marque Tofinou.

Les Tofinou sont des bateaux aux lignes très élégantes, pures, fines et classiques. Ils sont conçus et fabriqués dans un savoir-faire français exceptionnel selon les dernières techniques avec des matériaux nobles et chaleureux comme l'acajou qui contrastent avec des matériaux et finitions technologiques comme le composite.

Nous avons travaillé main dans la main pour créer un design pur et harmonieux, sans obstacles. Le traité des formes et des surfaces reste simple et élégant. Nous avons insufflé l'esprit d'une nouvelle génération grâce à la précision d'un dessin structuré et dynamique.

Nous avons accentué, par le design, les éléments repensés du nouveau Tofinou 9.7 que ce soit en termes d'ergonomie de navigation, de fluidité de déplacement à bord ou d'intégration des équipements. Les écrans de contrôles tactiles ont par exemple été orientés vers le barreur pour une meilleure visibilité et protection des projections d'eau de mer comme des reflets du ciel.

Le bateau paraît ainsi élancé et présente des lignes dynamiques et racées sans sacrifier la pureté des lignes et l'élégance propre aux Tofinou. A l'arrière, il est ouvertement échancré sur la mer en tirant profit de la largeur arrière de sa carène puissante, promesse d'une expérience de navigation intense et maîtrisée.

Words of Peugeot Lab.

We have worked with the team of the shipyard Latitude on the deck and cockpit of the new Tofinou 9.7 sailing yacht with the objective of bringing a modernized aesthetic while respecting the identity and codes of the Tofinou brand.

Tofinou boats are renowned for their elegant, pure, fine and classic lines. They are designed and manufactured with exceptional French know-how whilst exploiting the latest techniques. This is especially evident where rich and natural materials such as mahogany are contrasted with the high tech composite elements.

We worked hand in hand in order to create a pure and harmonious design with simple and elegant forms and surfaces. Through this precise and dynamic design we have been able to create the spirit of the next generation of boats.

The design highlights the new features of the Tofinou 9.7 in terms of the ergonomics of navigation, ease of movement on board and integration of equipment. For example, the control screens have been precisely orientated towards the skipper in order to improve visibility whilst protecting them from both seawater splashes and distracting reflections.

The slender and dynamic lines of the boat are coherent with the purity and elegance that distinguish the Tofinou boats family. The rear is open to the sea, taking advantage of the width of the powerful hull and the promises an intense sailing experience.



Mot de l'architecte Michele Molino :

«Le Tofinou 9 naît de la volonté de l'équipe Latitude 46 de mettre à profit l'héritage classique et la qualité caractéristique du chantier en y apportant innovation technologique et design. C'est pour cette raison que nous avons travaillé main dans la main avec le monde du design industriel et de l'automobile pour faire perdurer le «family style» de la marque Tofinou toujours si apprécié. Son air de famille reste inchangé, mais ses lignes se sont modernisées pour le rendre plus agressif.

Du point de vue technique on a cherché une carène plus puissante, plus large, mais toujours transportable, pour vivre des sensations plus intenses au portant. Avec cette nouvelle coque on a pu repenser complètement le plan du pont et les appendices pour améliorer la vie à bord et l'ergonomie en manœuvre.»

Words of architecture Michele Molino :

«The Tofinou 9 was born from the desire of the Latitude 46 construction team to use the classic heritage and the characteristic quality of the construction site by bringing technological innovation and design to it. This is why we worked hand in hand with the industrial design and the automobile world to continue the «family style» of the brand Tofinou always appreciated. His family area remains unchanged, but its lines have been modernized to make it more aggressive.

From the point of view of naval architecture we've looked for a more powerful hull, supported by the effectiveness of the double saffron in its retractable keel version. This version has been extensively thought and its technologies borrowed from the world of the maxi to be able to combine performance and reliability.»

Tofinou 9.7

Descriptif provisoire
Preliminary Standard specs

Caractéristiques générales General specifications

Longueur hors-tout/ Length overall.....	9.82 m / 32'21"
Longueur de coque/ Length waterline.....	9.15 m / 30'01"
Largeur / Beam.....	2.99 m / 9'80"
Poids léger standard / Light displacement.....	2300 kg / 5070 lbs
Tirant d'eau quille fixe / Draft fix keel.....	2.00 m / 6'56"
Tirant d'eau quille retractable / Draft lifting keel.....	1.22 / 2 m - 3'77" / 6'56"
Tirant d'eau (quille pivotante) / Swing keel draft.....	0.9 / 2.1m - 2'95" / 6'88"
Moteur Inboard / Inboard engine.....	15cv / 15 hp
Capacité carburant / Fuel tank.....	25L / 5.49 US gal
Capacité eau douce / Water tank.....	50L / 13.20 US gal

Surface et plan de voilure : Surface and sails

Foc auto-vireur max / Jib max	20 m / 215.28 sqm
Grand-voile max / Mainsail max	28m / 322.92 sqm
Code 0 max / Code 0 max	40 m / 430.56 sqm
Spinnaker asymétrique max / Asymetrical spinnaker max	80m / 861.11 sqm



Présentation générale

Entrez dans la philosophie du Tofinou 9.7 et découvrez un dayboat polyvalent à la carène inspirée des derniers bateaux de course. A la barre de ce bateau toutes les générations de marin pourront ressentir des sensations, que ce soit en balade familiale, en équipage régata ou en solitaire.

CNL 46 a fait le choix de renouveler son style classique et propose à ces marins un bateau « néoclassique » avec des lignes plus vives. Les gênes des Tofinou sont tout de même conservés avec des hiloires et un rail de fargue en acajou vernis. Son look minimaliste à l'allure épurée en fait un bateau à l'équilibre parfait.

General presentation

Enter the philosophy of the new Tofinou 9.7 and discover a versatile dayboat with a hull inspired by the latest racing boats. At the helm of this boat, all generations of sailors will be able to feel sensations, whether on a family cruise, with a regatta crew or single handed. CNL 46 has chosen to renew its classic style and offer to these sailors a «neoclassical» boat with brighter lines. The Tofinou DNA is still conserved with varnished mahogany coamings and toe rails. Its minimalist look with a sleek appearance makes a perfect balance boat.

Appendices & Coque

Coque en fibre de verre / sandwich mousse PVC / résine vinylester
Bout dehors carbone intégré à l'étrave
Mono-safran avec quille fixe (voile fonte et bulbe plomb)
Bi-safran avec l'option quille pivotante et rétractable

Le design est né d'un travail en trinôme entre Michele Molino, Peugeot Design et le Chantier Naval Latitude 46. L'esprit sportif a été suivi tout au long de la conception, tout en préservant une coque stable pouvant être dirigée seul en toute sécurité. La puissance de la carène, plus large et plus rigide, permet d'obtenir des sensations fortes au portant. La direction est précise et souple, grâce à l'emploi de paliers à rotules et aiguilles. Afin de s'adapter à tous les plans d'eau ce dayboat offre trois différents systèmes de quilles : une quille fixe, une quille pivotante et une rétractable associées à un système de direction mono-safran ou bi-safran.

Appendages & Hull

Sandwich with PVC foam and vinylester resin
Bow integrated bowsprit
Single rudder with fixed keel (iron fin and lead bulb)
Twin rudders with swing and retractable keel

The design was born from a trinomial work between Michele Molino, Peugeot Design and the shipyard Latitude 46. A sporting spirit was followed throughout the design, while conserving a stable hull that can be safely single handed. The power of the hull, wider and more rigid, allows to get strong sensations downwind. Steering system is precise and flexible, thanks to the use of spherical bearings and needles. To adapt this dayboat to all water draft we offer three different systems of keels: a fixed keel, a swing keel and a retractable one associated with a steering system of one rudder or twin rudders.



Pont et cockpit

Pont en sandwich fibre de verre relié à la coque par collage et vissage
Recouvert de teck par collage sous vide
Hiloires démontables pour entretien masquant drisses et écoutes
Cale-pied central sur plage avant et fond de cockpit
Système Barre franche - Barre en acajou vernis
Réservation sous winch de cockpit pour électronique
Coffre à bout
Coffre AR sous le pont avec vérin et fermeture
Douche de cockpit

La vaste plateforme arrière et la largeur du cockpit améliorent le confort de vie à bord. Cette évolution du plan de pont est particulièrement étudiée pour faciliter la circulation à bord, augmenter l'ergonomie en manœuvre et le confort de l'équipage en navigation. Les hiloires confortables quand on y est adossé et les bancs de cockpit profonds procurent une forte sensation de sécurité, en famille ou en solitaire. Deux consoles de winch dans la partie avant du cockpit sont proposées en option pour les régatiers.

Deck and cockpit

*The deck is molded in resin-infused GRP sandwich and is bonded and screwed to the hull.
Deck is covered with 8mm teak, secured by vacuum bonding
Varnished mahogany coamings removable for maintenance
Central foredeck wedge foot
Varnished mahogany tiller
Integrated electronic screens space below winches console
Ropes storage
Stern locker under deck with ram and locker
Cockpit shower*

The large transom and the width of the cockpit improve the comfort of life on board. This improvement of the deck layout is particularly studied to facilitate the circulation on board, to increase maneuver ergonomics and the comfort of the crew during navigation. Comfortable coamings when leaning against it and deep cockpit benches provide a strong sensation of security, with family or alone. Two winch consoles in the forward part of the cockpit are proposed as options for racers.





Accastillage

Delphinère avec sous barbe
Emmagasineur de foc sous le pont
Deux winches manuels self tailing avec bloqueurs de drisses et manoeuvres
Rail d'écoute de foc auto vireur avec réglage de chariot
Taquets d'amarrage rétractables (6)
Martyrs inox de protection (amarrage et pare-battage)
Cadènes pour accrochage pare battage

Le Tofinou 9.7 a conservé la même philosophie avec 2 consoles de winch Harken centrées dans le cockpit, dissociant les deux espaces avant/arrière. Cette séparation permet un double usage de la partie avant, soit pour les balades en famille dans une zone confortable et sécurisante, ou autrement pour les équipiers en régata avec les deux winchs optionnels. La commande moteur, l'électronique et les écoutes ou drisses sont à la portée immédiate du barreur toujours dans l'objectif de faciliter l'utilisation du bateau en solitaire. Les drisses et écoutes sont cachées sous des hiloires en acajou démontables.

Hardware

Bowsprit with stay
Below deck jib roller furler
Two manual self tailing winches with halyard and manoeuvre clutches
Self tacking jib track with trimming cars
Retractable moorings cleats (6)
Stainless steel protections for mooring lines and fenders
Chainplates to attach fenders

The Tofinou 9.7 has retained the same philosophy with two centered Harken winch consoles in the cockpit, separating the two front / rear spaces. This separation allows a dual use of the front part, either for family cruise in a comfortable and safe area, or otherwise for crew during regatta with the two optional winches. Engine control, electronics and sheets or halyards are reachable immediately from the helmsman, always in order to facilitate the use of the boat alone. Halyards and sheets are hidden under removable mahogany coamings.

Gréement

Mât aluminium laqué rétreint
Gréement dormant dyform
Gréement 7/8 classique
Gréement courant dynema
Rail de guindant GV
Pataras réglable sur palan

Le gréement sloop du Tofinou 9.7 est en 7/8 avec des barres de flèche poussante.
Le rail de guindant avec les chariots à bille facilite la montée descente de la grand-voile lors des prises de ris, du hissage et de l'affalage. Un code 0 peut-être monté sur l'étrave et le spinnaker asymétrique est fixé sur le bout dehors.
Ces équipements en font un bateau simple en solitaire, notamment avec le foc auto-vireur et un Code 0 sur emmagasineur avec un va-et-vient dans le cockpit.

Rigging

Aluminium lacquered mast
Dyform standing rigging
Classic 7/8th rig with swept spreaders
Dyneema running rig
Track on mast for mainsail
Trimable backstay with hoist

The sloop rig of the Tofinou 9.7 is in 7/8 with pushing spreaders.
The luff rail with the ball trolleys facilitates the lowering of the mainsail during reefing, hoisting and slacking. A code 0 can be mounted on the bow and the asymmetric spinnaker is fixed on the bowsprit.
Those equipments make a simple single handed boat, especially with the self tacking jib track and a Code 0 on a furling system with a back and forth in the cockpit.





Aménagement intérieur

Courette double avant et 2 couchettes latérales
2 vide-poches en toile
Coffre de rangement isolé sous couchette (téléphone, ipad, prise USB)
Sellerie cuir synthétique
Vaigrages cabine centrale
Plancher revêtu de Bolon ou équivalent

La cabine du Tofinou 9.7 propose 4 places de couchage.

Interior design

Double forward cabin with two lateral berths
2 canvas storage pockets
Insulated locker under berth (Mobile, Ipad, USB plug)
Sky upholstery
Cabin linings
Cabin floorboards with non-skid finish

The cabin of Tofinou 9.7 offers 4 sleeping places.

Moteur

Moteur 15cv environ Saildrive
OU Ligne d'arbre en fonction du type de quille
Hélice bec de canard
Réservoir de carburant 25L
Mousse insonorisation

Le Tofinou 9.7 est équipé d'un moteur inboard 15 CV auquel on accède depuis l'intérieur du bateau. Une hélice bec de canard est installée permettant un gain de vitesse dans le petit temps. Nous proposons en option un moteur électrique.

Engine

15hp engine with sail drive
OR Propeller shaft depending of the type of keel
Folding prop
25 liters fuel tank
Sound insulated foam

The Tofinou 9.7 is equipped with a 15 HP inboard engine that can be accessed from inside the boat. A folding propeller is installed allowing a gain of speed in low wind conditions. We offer an optional electric engine.





Plomberie/Electricité

Réservoir eau 50L environ
Pompe manuelle de secours
Pompe de cale électrique avec crépine
Tableau électrique de contrôle 12V
Batterie moteur et batteries de service avec coupleur de mise en parallèle
Répartiteur de charge pour l'alternateur

Le tableau électrique est facile d'accès à l'entrée de la descente. Toujours à la recherche d'un standard qualitatif, nous installons une batterie de service et une batterie moteur, qu'il est possible de coupler entre elles.

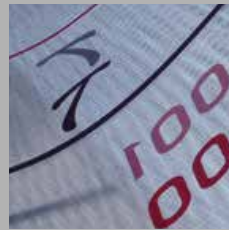
Plumbing/Electricity

Fresh 50 liters water tank
Safety manual pump
Bilge pump with filter
12V electrical control panel
Engine and service batteries with paralleling coupler
Charge controller

The electric panel is easy to access at the entrance of the companion way. Always looking for a qualitative standard, we install a domestic battery and a engine battery, which can be coupled together.

LATITUDE

Yachts Construction



www.tofinou.com

Ile de Ré • 17000 La Rochelle • France

Tél. 33 (0)5 46 09 41 79 • latitude-46@classic-boats.com

