

Moderne et élégant

Performances et simplicité de manœuvres caractérisent le nouveau **TOFINOU 8 m.**

LA PLAISANCE FRANÇAISE a la particularité de proposer une gamme étonnamment large de voiliers de toutes tailles, de tous types, de tous budgets et de tous styles. Cette richesse historique permet aux pratiquants de s'élancer en course-croisière, de se balader à la journée, de naviguer sur des voiliers au look traditionnel, de pratiquer le camping côtier, de découvrir de nouveaux mouillages en croisière, de traverser l'Atlantique, voire de réaliser un tour du monde...

Dans ce vaste panel, les *day-boats* (bateaux pour naviguer à la journée, conçus pour la balade ou la régates) ont le vent en poupe. Ils demandent peu de préparation en étant transportables et stockables facilement sur un terrain ou dans un garage ; ils permettent, par ailleurs, de naviguer en solitaire, en double ou en famille. Enfin, ils offrent des sensations nouvelles, soit qu'ils se rapprochent des voiliers d'antan par leur silhouette ou leur comportement, soit qu'ils se rappellent au souvenir des pratiquants du dériveur.

Le chantier Latitude 46, créé il y a vingt ans sur l'île de Ré par Philippe Joubert (le frère de l'architecte Michel), avait anticipé cette tendance en lançant le Tofinou 7 m à partir d'une coque de voilier traditionnel rétais : 280 exemplaires de ce bateau au look rétro ont déjà été vendus aux quatre coins du monde, jusqu'aux États-Unis ! En 2004, le chantier sortait des sentiers battus en proposant un *day-boat* très moderne de 9,50 mètres, mais toujours traité dans le style traditionnel. Avec ce nouveau Tofinou 8 m, c'est le mariage de ces deux conceptions qui a vu le jour l'été dernier : une carène performante et moderne avec son tableau arrière en « U » et son étrave droite, mais un cockpit rétro avec son pont en teck et ses hiloires en acajou vernis. Avec sa dérive lestée de 700 kg, ce randonneur peut ainsi passer presque partout et s'avère extrêmement facile à mettre sur sa remorque ou à échouer sans même béquiller, à manœuvrer également, car le plan de pont est très intelligemment agencé. Rien de plus aisé que de naviguer en solitaire



Ce randonneur classique a des chevaux sous la coque et procure un grand plaisir à la barre, tout en restant simple à mener.

(Photo DR)

puisque tous les cordages reviennent sur deux winches positionnés juste devant le barreur : foc autovireur sur enrouleur, spinnaker sur bout-dehors escamotable, accastillage de belle facture, grément élancé et belle surface de toile.

Du plaisir en barre

Le Tofinou 8 m offre, en sus, d'excellentes sensations à la barre avec une bonne réponse, malgré un safran qui semble légèrement trop petit lorsqu'il faut serrer le vent sous spinnaker au largue. Mais c'est le seul bémol de cette carène extrêmement à l'aise au près, qui passe bien dans le clapot, offre un bon cap avec sa dérive basse à 1,90 mètre et qui mouille peu malgré son franc-bord bas.

Dès que les écoutes sont choquées, cette unité accélère très agréablement.

Sous spinnaker, elle ne manque pas de surfer sur les vagues à près de 10 nœuds sans effort.

Le cockpit est bien distribué avec la banquette dédiée au barreur, un vaste espace derrière la barre d'écoute, une très bonne assise pour les invités entre les consoles de winches et la descente. La finition des boiseries extérieures est remarquable, avec ses hiloires d'essence rouge et son rouf laqué gris. L'intérieur, très dépouillé, propose quatre grandes couchettes sur les

flancs et un triangle avant pour les enfants, avec la possibilité d'installer un WC chimique. L'objet n'est pas de vivre à l'intérieur, car la hauteur sous barrots est réduite, mais de pouvoir s'y réfugier ou se reposer au mouillage... Très élégant sur l'eau, le Tofinou 8 m est ainsi un randonneur classique qui a des chevaux sous la coque et procure un grand plaisir à la barre, tout en restant très simple à mener.

DOMINIC BOURGEOIS

FICHE. – Tofinou 8 m. Monocoque. Chantier : Latitude 46. Architecte : Michel Joubert. Longueur hors tout : 8,00 m ; longueur flottaison : 7,35 m ; maître bau : 2,53 m ; tirant d'eau : 0,88 m/1,90 m ; déplacement : 1 850 kg ; surface de voilure maxi au près/au portant : 35 m²/80 m² ; puissance moteur : 9 ch hors-bord. Nombre de couchages : 4/6. **Prix** : 89 700 €. (Exposé hall 1, F-39.)



Tofinou 8 m
Longueur : 8 m
Largeur maxi : 2,53 m
Déplacement : 1 850 kg
Voilure au près : 35 m²
Prix : 89 700 €

VENDREDI 30 NOVEMBRE 2007